



Hangcha Europe GmbH
Mariechen-Graulich-Straße 12a
65439 Flörsheim am Main
Deutschland

Tel.: +49 6145 3769166
E-Mail: admin@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



ISO 45001:2018



ISO 14001:2015



ISO 9001:2015



HANGCHA trucks conform to the European Safety Requirements.



Folgen Sie uns auf Instagram



Folgen Sie uns auf Facebook



Folgen Sie uns auf YouTube

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.



XF-SERIE

GEGENGEWICHTS-GABELSTAPLER

Tragfähigkeit von 5,000 bis 7,000kg

HANGCHA ist immer für Sie da

Eine effiziente und zuverlässige Wahl für alle Bedürfnisse

STAGE V



Hangcha bietet qualitativ hochwertige, innovative und leistungsstarke Produkte, welche den neuesten EU Emissionsstandard Stage V voll erfüllen. Zu den verwendeten Technologien gehören Common-Rail-Kraftstoffsysteme, turbogeladene Zwischenkühlung, EGR + DOC + DPF. Durch individuelle Entwicklung und Optimierung für das jeweilige Motormodell bieten unsere Gabelstapler maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.

HANGCHA Gabelstapler mit StageV

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung (kw/rpm)	Bremse
1	5.0-7.0t	XF	DEUTZ	TCD 3.6 L4	Diesel	CPCD50/60/70-XW95G	Stage V/T4F	ZF	55.4/2300	Nasse Lamellenbremse
2	5.0-7.0t	XF	Cummins	F3.8	Diesel	CPCD50/60/70-XH16B	Stage V/T4F	Okamura	90/2200	Nasse Lamellenbremse
3	5.0-7.0t	XF	Yuchai	YCA05115-S500	Diesel	CPCD50/60/70-XH15B	Stage V	Okamura	85/2200	Nasse Lamellenbremse
4	5.0-7.0t	XF	PSI	PSI 4.3	LPG	CPYD50/60/70-XH20	Stage V	CHINA	79.75/2300	Trommelbremse

Anmerkung: Stage V beantragte die Europäische Union auch Israel und Türkei.

EINFACHE WARTUNG

Das sorgfältiges Design erleichtert die Inspektion und Wartung. Die einfach Wartung reduziert die Ausfallzeit und hilft auch die Kosten zu senken.

- Die Position des Luftfilters ist leicht zu erreichen und es ist sehr einfach den Filter auszutauschen.
- Der rotierende LPG-Flaschenhalter lässt sich leicht austauschen, reduziert die Ausfallzeiten.
- Die Positionen des Motorölstandsmeßstabes, des Filters von Hydraulik und Wasserabscheider sind leicht zu erreichen und sehr einfach für Ingenieure zu überprüfen.
- Die vordere Abdeckung des Kühlers wird von einer Gasfeder getragen. Wenn die hintere Abdeckung des Kühlers geöffnet wird, kann sie automatisch geöffnet werden.



PRODUKTIVITÄT

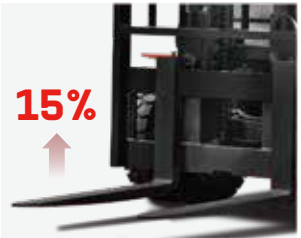
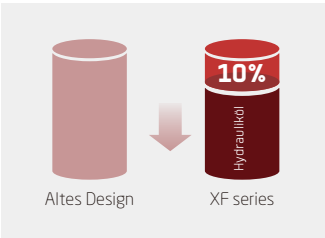
Dank der technologischen Innovationen, wird die Effizienz des Gabelstaplers verbessert, und der Energieverbrauch wird deutlich reduziert.



Durch die Optimierung des Getriebedesigns und des Antriebsstrangs bietet der Gabelstapler höhere Effizienz und die max. Fahrgeschwindigkeit wird um **20%** erhöht.



- Interaktives Instrument: Das Instrument verfügt über ein 4-Zoll LCD Display mit 4 interaktiven Tasten und CAN-Bus-Kommunikationsfunktionen. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.



- Das neue patentierte dynamische Load-Sensing-Hydrauliksystem reduziert Hydraulikverluste, reduziert den Energieverbrauch und erhöht die Hubgeschwindigkeit um 15%.



- Das neue Effizienzbeleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuartigen Reflektor, um den Energieverbrauch zu senken und die Beleuchtungsleistung erheblich zu verbessern.

KOMFORTABLE BEDIENUNG

Bei der Entwicklung der XF 5-7t-Serie, ist Komfort und einfache Bedienung immer gegeben. Verbesserte Vibrationspegel, Verbundmotordämpfer und luftgefederter Fahrersitz und Kabine tragen auch zum Komfort und Produktivitätssteigerung bei.

- Die neue gut sichtbare LCD-Anzeige lässt den Bediener alle Aspekte des Betriebszustands auf einen Blick überprüfen.



- Die hängenden Pedale im Automobilstil bieten eine ergonomischere Bedienung.



- Der neue Lichthebel/ Blinker im Automobilstil und der Vorwärts-Rückwärts-Hebel sind ergonomisch verbessert entworfen und angeordnet zur Steigerung des Komfort und der Produktivität.



- Das elektrohydraulische Proportionalregelungssystem trägt zu einem empfindlicheren und präziseren Lasthandling bei. Die einfach zu bedienenden Hebel ermöglichen eine vollständige Lastabfertigung. Eine Armlehne reduziert die Ermüdung der Fahrers.

- Es ist nur eine Feststellbremskraft von 90 N erforderlich.



- Das Lenkrad mit kleinem Durchmesser und Neigung befindet sich in der idealen Betriebsposition. Die überlegene Reaktionsfähigkeit der Lenkung optimiert die Manövrierfähigkeit auch in engen Räumen.



SICHERHEIT

Eine große Auswahl an Technologien Wird verwendet, um optimale Sicherheit zu für Fahrer und Umgebung zu gewährleisten.



Die Verriegelung des Motorhaubendämpfers und der Feststellbremse tragen zur Sicherheit bei.



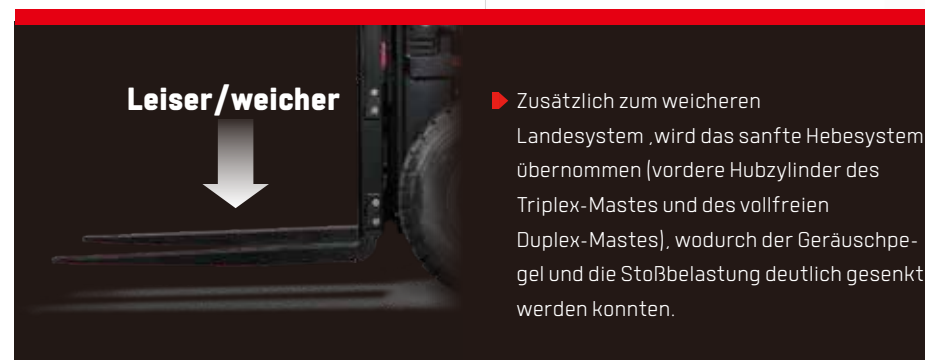
Im Bremssystem befindet sich ein Energiespeicher. Wenn der Motor abgestellt ist, kann er auch mehr als die vierfache Notbremskraft liefern.



- Das Anwesenheitserfassungssystem des Fahrers umfasst eine Hebe- / Kipp- und Fahrsperrfunktion. Wenn der Fahrer den Sitz verlässt, sperrt das System automatisch das Heben / Kippen und deaktiviert die Bewegung, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Eine Drosselvorrichtung wird verwendet, um zu verhindern, dass der Mast außer Kontrolle gerät.



- Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrers erheblich. Die neue, weiter geöffnete, rutschfeste Stufe macht das Ein- und Aussteigen einfacher und sicherer.



- Zusätzlich zum weicheren Landesystem, wird das sanfte Hebesystem übernommen (vordere Hubzylinder des Triplex-Mastes und des vollfreien Duplex-Mastes), wodurch der Geräuschpegel und die Stoßbelastung deutlich gesenkt werden konnten.



- Der neue Designmast bietet eine breite Sicht nach vorne, da der Abstand zwischen dem Innenmast um 60 mm vergrößert wurde.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Durch exzellente Zuverlässigkeit können die Ausfallzeiten minimiert werden. Die XF-Serie bietet Kunden eine höhere Produktivität.



Der patentierte aluminium Plate Fin Radiator wird angewendet, der die Fähigkeit verbessert, durch Wärmeaustausch in rauen Umgebungen zu arbeiten.



Der neue Luftfilter verfügt über einen tangentialen Lufteinlass und eine doppelte Abdichtung mit Sicherheitsfilter. Er ist langlebig, nicht korrosiv und vibrationsfrei. Im Vergleich zu früheren Produkten weist er eine höhere Filtrationseffizienz und einen geringeren Luftansaugwiderstand auf.



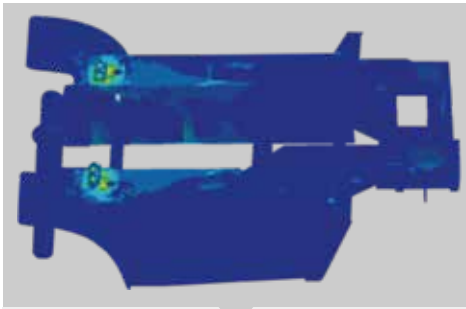
Alle Steuerungen, Relais und Sicherungen sind in der Steuerbox frei von Wasser und Staub angeordnet. Die wichtigsten elektronischen Komponenten sind wasserdicht und können in rauen Umgebungen eingesetzt werden. Und der berühmte Markenluftfilter wird auch in unseren Gabelstaplern eingesetzt.



Es gibt vier Stufen der Stoßdämpfungs-funktion, mit denen die Vibrationen von der Straße zum Fahrer reduziert werden können. Das angebrachte stoßdämpfende Pad kann die Vibration zwischen verschiedenen Teilen der Karosserie verringern. Der gefederte Sitz ist eine weitere Möglichkeit, Vibrationen zu reduzieren.



Bremsflüssigkeit und Lenkflüssigkeit sind getrennt und stören sich nicht gegenseitig. Das dynamische Load-Sensing-Lenksystem wird übernommen, um Energie zu sparen.



Hochfestes Fahrgestell, Mast und Vorder- / Hinterachse können die Zuverlässigkeit des Flurförderzeugs auch für anspruchsvolle Anwendungen gewährleisten.

5,0 - 7,0 t Mast der XF-Serie: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max. Gabel höhe	Bauhöhe			Freihub		Ladedistanz, Zentrum des Antriebs Achse zur Gabel	Neigungsbereich FWD/BWD	Tragfähigkeit Lastschwerpunkt 600mm Doppel Reifen		
			abgesenkt	mit Lastschutz gitter	angehoben ohne Lastschutz gitter	Lastschutz ohne gitter	ohne Lastschutzgitter			5.0t	6.0t	7.0t
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg
Standard Vollfreisicht	X50/70M250	2500	2250	3505/3667	3907	160	160	598.5/603.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70M270	2700	2350	3705/3867	4107	160	160	598.5/603.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70M300	3000	2500	4005/4167	4407	160	160	598.5/603.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70M330	3300	2650	4305/4467	4707	160	160	598.5/603.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70M360	3600	2800	4605/4767	5007	160	160	598.5/603.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70M400	4000	3000	5005/5167	5407	160	160	598.5/603.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70M430	4300	3200	5305/5467	5707	160	160	598.5/603.5	6/6	5000	6000	7000
	X50/70M450	4500	3300	5505/5667	5907	160	160	598.5/603.5	6/6	5000	6000	7000
	X50/70M480	4800	3450	5805/5967	6207	160	160	598.5/603.5	6/6	5000	6000	7000
	X50/70M500	5000	3550	6005/6167	6407	160	160	598.5/603.5	6/6	5000	6000	7000
Duplex Vollfreisicht	X50/70M550	5500	3850	6550/6667	6907	160	160	598.5/603.5	3/6	4750	5700	6600
	X50/70M600	6000	4100	7050/7167	7407	160	160	598.5/603.5	3/6	4450	5400	6400
	X50/70U250	2500	2185	3455/3615	3637	1230/1070	1048	625.5/631.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70U270	2700	2300	3655/3815	3837	1345/1185	1163	625.5/631.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70U300	3000	2450	3955/4115	4137	1495/1335	1313	625.5/631.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70U330	3300	2600	4255/4415	4437	1645/1485	1463	625.5/631.5	6/12	5000	6000	7000
Triplex Vollfreisicht	X50/70U360	3600	2750	4555/4715	4737	1795/1635	1613	625.5/631.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70U400	4000	2950	4955/5115	5137	1995/1835	1813	625.5/631.5	6/12	5000	6000	7000
	X50/70N400	4000	2575	5282	5407	1300	1178	667/672	6/12	4500	5500	6400
	X50/70N450	4500	2725	5735	5907	1500	1328	667/672	6/6	4500	5500	6400
	X50/70N480	4800	2825	6035	6207	1600	1428	667/672	6/6	4500	5500	6300
	X50/70N500	5000	2875	6213	6407	1672	1478	667/672	6/6	4500	5500	6300
	X50/70N550	5500	3075	6785	6907	1800	1678	667/672	3/6	4200	5200	6100
	X50/70N600	6000	3225	7235	7407	2000	1828	667/672	3/6	4000	5000	5500
	X50/70N650	6500	3375	7713	7907	2172	1978	667/672	3/6	3600	4000	4500
	X50/70N700	7000	3675	8385	8407	2300	2278	667/672	3/6	3000	3300	3800

Mit Seitenschieber minus 500 kg, mit integriertem Seitenschieber minus 400 kg.

Merkmale

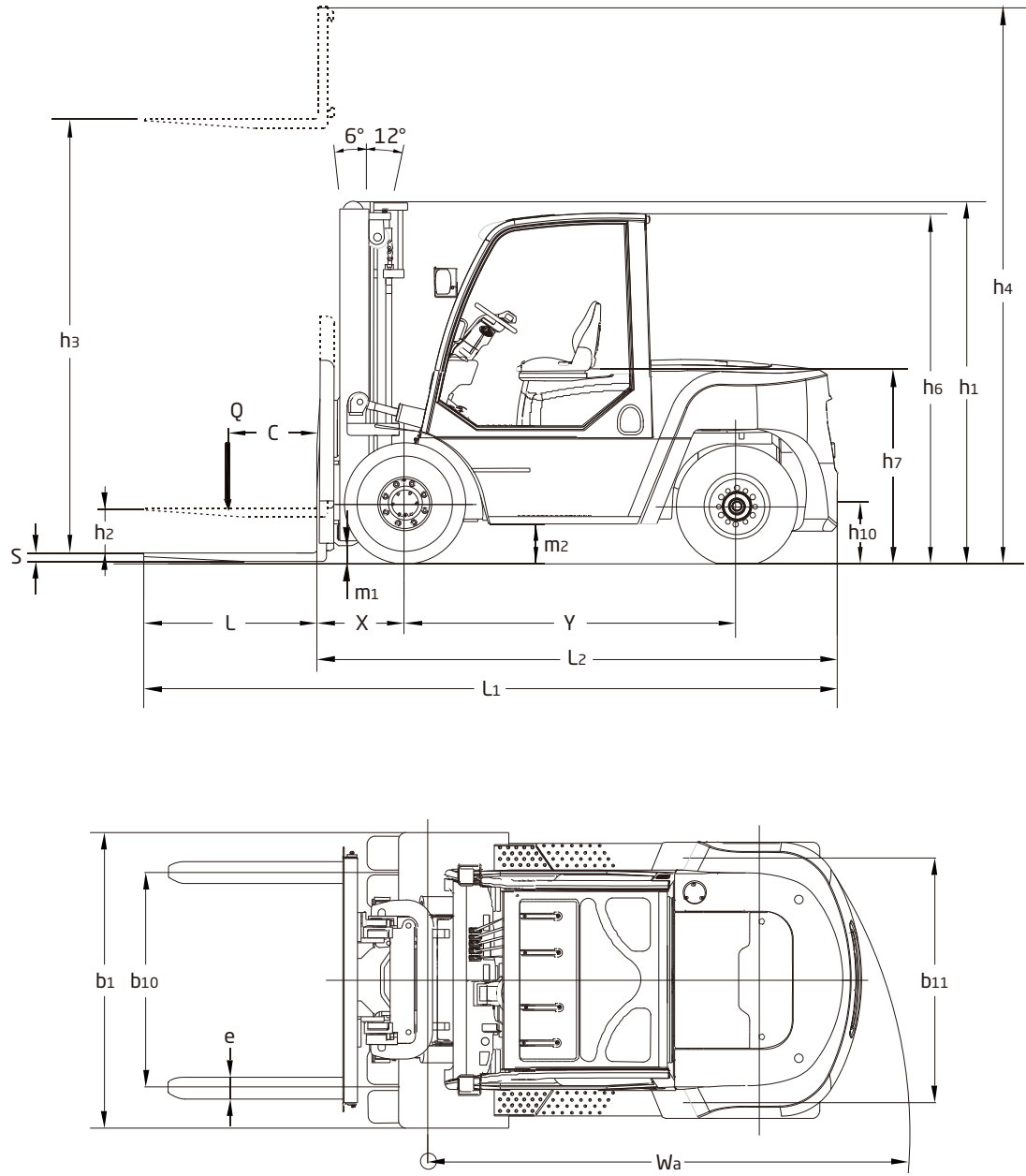
Wagen	Standard	Optional
Antriebsvorrichtung	●	
Handgriff	●	
Standardsitz	●	
Standard-Fahrerschutzdach	●	
Wasserdichte Abdeckung am Schutzdach	●	
Rückspiegel	●	
Luftreifen	●	
Fahrerkabine		○
Kabinenheizung		○
Frontscheibe		○
Super-Elastik-Reifen		○
Spurloser Reifen (weiß/grün)		○
Federungssitz		○
Feuerlöscher		○
Sonderlackierung		○
Schutzmanschette für Neigezylinder		○
Gegengewichtsschutznetz		○
Sitzsensorysystem		○
Werkzeugkasten		○
Motorhaubenverriegelung (für W95-Motor)		○
Lenkung		
Vollhydraulische Servolenkung	●	
Lenkrad mit kleinerem Durchmesser	●	
Lenkradverstellung	●	
Chassis		
Rutschfeste Pedale	●	
Gummipedale	●	
Motorhaubenfeder	●	
Steuerung		
Servolenkung	●	
Gefederte Pedale	●	
Integrierter Kombischalter	●	
Feststellbremse	●	
Hydraulik		
Dynamisches Load-Sensing-Steuerventil	●	
Hydraulikölfilter	●	
Selbstsperrendes Ventil für Neigezylinder	●	
Hydraulikölmessstab	●	
Druckspeicher	●	
Zusätzliches Hydraulikventil		○
Elektro-hydraulisch		○
Proportionalsteuerung		○
Transmission		
Schwimmendes Getriebe	●	
Ölfilter	●	
Messstab	●	
Ölkühler	●	
Asbestfreie Bremse	●	
Nasse Lamellenbremse (W65/W95/H16/H15)	●	
Trommelbremse (W14/W57/W68/W24/H20)	●	
Japanische Trommelbremse		○
Nasse Lamellenbremse		○
Kraft		
Hochleistungs-Aluminiumkühler	●	
Zyklonluftfilter	●	
Sicherheitsfilter	●	
Hochleistungs-Ansaugschalldämpfer	●	
Hochleistungs-Auslassschalldämpfer	●	
Mittig positionierte Abgasanlage (W65/W14/W57/W68/W24/H20)	●	
Hochgelegte Abgasanlage (W95/H16/H15)	●	
Vertikale Abgasanlage		○
Luftvorreiniger		○
Kühlernetzabdeckung		○
Funkenschutz		○
Abgasreinigungssystem		○
Lüfterschutz		○

Elektroniker	Standard	Optional
Hochleistungs-Frontscheinwerfer	●	
LED-Rückleuchten mit hoher Effizienz	●	
Wartungsfreie Starterbatterie	●	
Kombinationssteuerung	●	
LCD-Anzeige	●	
Leerlaufschalter	●	
Betriebsstundenzähler	●	
Kraftstoffanzeige	●	
Wassertemperaturanzeige	●	
Vorglühanzeige	●	
Ladeanzeige	●	
Kraftstoffdruckwarnung für den Motor	●	
Öltemperatur	●	
Hupe	●	
Rückfahrwarner	●	
Luftfilter mit Verstopfungssensor	●	
Not-Aus-Schalter	●	
On-Board-Diagnose (OBD)		○
Vorderer Arbeitsscheinwerfer		○
Hintere Arbeitsscheinwerfer		○
Warnleuchte		○
Mast		
Standard-Duplexmast mit breiter Sicht	●	
Standardgabeln	●	
Standardgabelträger	●	
Standard-Lastschutzgitter	●	
Geschwindigkeitsbegrenzungsventil für Hubgerüst	●	
Druckbegrenzungsventil	●	
Hubgerüst-Absenkpuffer	●	
Hubgerüst-Hubpuffer	●	
Seitenrolle	●	
Duplexmast mit Freihub und breiter Sicht		○
Triplexmast mit Freihub und breiter Sicht		○
Sondergabeln		○
Breiterer Gabelträger		○
Breiteres Lastschutzgitter		○
Optionale Anhänge		
Papierrollenklemme		○
Rotierende Ballenklemme		○
Laststabilisator		○
Multitrommelklemme		○
Ballenklemme		○
Trommelklemme		○
Entleerungsklemme		○
Hubarm		○
String Pole		○
Sideshifter		○
Rotierende Gabel		○
Gabelverlängerer		○
Ladefreigabegerät		○
Kartonklemme		○
Push-Pull-Gerät		○
Eimer		○
Haken		○
Verlängerte Gabel		○

Technische Daten

Merkmale	1.1	Hersteller	HANGCHA GROUP CO.,LTD.															
			CPYD50-XW68	CPYD60-XW68	CPYD70-XW68	CPCD50-XW95G	CPCD60-XW95G	CPCD70-XW95G	CPCD50-XH16B	CPCD60-XH16B	CPCD70-XH16B	CPCD50-XH15B	CPCD60-XH15B	CPCD70-XH15B	CPYD50-XH20	CPYD60-XH20	CPYD70-XH20	
Antriebsart	1.2	Modell																
	1.3	Antriebsart	LPG	LPG	LPG	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	LPG	LPG		
Bedienung	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz		
	1.5	Ladekapazität	0 [kg]	5000	6000	7000	5000	6000	7000	5000	6000	7000	5000	6000	7000	5000	7000	
Lastschwepunktabstand	1.6	Lastschwepunktabstand	c[mm]	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Lastabstand	x[mm]	598.5	598.5	603.5	598.5	598.5	603.5	598.5	598.5	603.5	598.5	603.5	598.5	598.5	603.5	
Radstand	1.9	Radstand	y[mm]	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	
	2.1	Eigengewicht	kg	7950	9480	9250	8000	8530	9300	8000	8530	9300	8000	8530	7950	8480	9250	
Achslast beladen VA/HA	2.2	Achslast beladen VA/HA	kg	11270/1680	12770/1710	14600/1650	11290/1710	12790/1740	14620/1680	11290/1710	12790/1740	14620/1680	11290/1710	12790/1740	14600/1650	11270/1680	14600/1650	
	2.3	Achslast unbeladen VA/HA	kg	3850/4100	3730/4750	3680/5570	3870/4130	3750/4780	3700/5600	3870/4130	3750/4780	3700/5600	3870/4130	3750/4780	3700/5600	3850/4100	3730/4750	3680/5570
Reifen	3.1	Reifen	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	
	3.2	Reifengröße_vorne	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	
Reifengröße_hinten	3.3	Reifengröße_hinten	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	
	3.5	Anzahl Räder vorne/hinten[x angetrieben]	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	
Spur_vorne	3.6	Spur_vorne	b10 [mm]	1489	1489	1489	1489	1489	1489	1489	1489	1489	1489	1489	1489	1489	1489	
	3.7	Spur_hinten	b11 [mm]	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	
Neigung des Gabelwagens vorwärts/rückwärts	4.1	Neigung des Gabelwagens vorwärts/rückwärts	a/b[°]	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 [mm]	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
Freihub	4.3	Freihub	h2 [mm]	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
	4.4	Hubhöhe	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
Höhe Hubgerüst ausgefahren	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 [mm]	4407	4407	4407	4407	4407	4407	4407	4407	4407	4407	4407	4407	4407	4407	
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 [mm]	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	
Sitzhöhe	4.8	Sitzhöhe	h7 [mm]	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	
	4.12	Kupplungshöhe	h10 [mm]	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	
Gesamtlänge	4.19	Gesamtlänge	l1 [mm]	4699	4729	4804	4699	4729	4804	4779	4779	4854	4779	4779	4699	4729	4804	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 [mm]	3499	3529	3604	3499	3529	3604	3579	3579	3654	3579	3579	3499	3529	3604	
Gesamtbreite	4.21	Gesamtbreite	b1 [mm]	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	1990	
	4.22	Gabelzinkenbreite	s/e/l [mm]	65x150x1220	65x150x1220	65x150x1220	65x150x1220	65x150x1220	65x150x1220	60x150x1220	60x150x1220	65x150x1220	60x150x1220	60x150x1220	65x150x1220	65x150x1220	65x150x1220	
Gabelträger DIN 15173, Klass./Typ A, B	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klass./Typ A, B	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 [mm]	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	
Bodenfreiheit Hubgerüst	4.31	Bodenfreiheit Hubgerüst	m1 [mm]	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 [mm]	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	
Arbeitsgangbreite mit Palette1000 x 1200 quer	4.34.1	Arbeitsgangbreite mit Palette1000 x 1200 quer	Ast [mm]	5030	5080	5150	5030	5080	5150	5030	5080	5150	5030	5080	5150	5030	5150	
	4.34.2	Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200 längs	Ast [mm]	5230	5280	5350	5230	5280	5350	5230	5280	5350	5230	5280	5350	5230	5350	
Wenderadius	4.35	Wenderadius	Wa [mm]	3230	3280	3350	3230	3280	3350	3310	3310	3380	3310	3380	3230	3280	3350	
	4.36	Innerer Wenderadius	b13 [mm]	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222	
Fahrgeschwindigkeit, unbeladen/beladen	5.1	Fahrgeschwindigkeit, unbeladen/beladen	km/h	29.8/31	28.1/31	27.1/31	24/28.3	23/28.3	22/28.3	24/28.3	23/28.3	22/28.3	24/28.3	23/28.3	22/28.3	29.8/31	28.1/31	27.1/31
	5.2	Hubgeschwindigkeit, laden/unladen	m/s	0.432/0.458	0.432/0.458	0.382/0.405	0.410/0.450	0.410/0.450	0.360/0.400	0.450/0.520	0.450/0.520	0.400/0.450	0.450/0.520	0.450/0.520	0.400/0.450	0.432/0.458	0.432/0.458	0.382/0.405
Senkgeschwindigkeit, laden/unladen	5.3	Senkgeschwindigkeit, laden/unladen	m/s	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420	0.480/0.420
	5.5	Zugkraft mit /ohne Last	N	50000/25440	50000/26720	50000/27500	63960/25440	64280/26720	65000/27500	63960/25440	64280/26720	65000/27500	63960/25440	64280/26720	65000/27500	50000/25440	50000/26720	50000/27500
Steigfähigkeit mit/ohne Last	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	38/20	33/20	27/20	41/20	36/20	30/20	41/20	36/20	30/20	41/20	36/20	30/20	38/20	33/20	27/20
	5.10	Betriebsbremse		Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Trommelbremse	Trommelbremse	Trommelbremse	
Motor Fabrikat, Typ	7.1	Motor Fabrikat, Typ		PSI 4.3L(LPG)/NON-CERT	PSI 4.3L(LPG)/NON-CERT	PSI 4.3L(LPG)/NON-CERT	TC03.6 L4	TC03.6 L4	TC03.6 L4	F3.8	F3.8	F3.8	YCA05115-S500	YCA05115-S500	YCA05115-S500	PSI 4.3	PSI 4.3	PSI 4.3
	7.2	Emission Standard		-	-	-	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Motor Leistung DIN ISO 1585	7.2	Motor Leistung DIN ISO 1585	kw	77	77	77	55.4	55.4	90	90	90	85	85	85	79.75	79.75	79.75	
	7.3	Normdrehzahl	r/min	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2200	2200	2200	2200	2200	2300	2300	2300	
Zylinderzahl/Hubraum	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-)/[cm³]	V6/4294	V6/4294	V6/4294	4/3621	4/3621	4/3621	4/3759	4/3759	4/3759	4/4837	4/4837	6/4294	6/4294	6/4294	
	10.1	Betriebsdruck für Anbaugeräte	bar	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	
Ölvolumen für Anbaugeräte [max.]	10.2	Ölvolumen für Anbaugeräte [max.]	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	
	10.8	Anhängerkupplung Typ DIN 15170		Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	

Anmerkung: • Berechnung der Gangbreite basierend auf VDI 2198



Optionaler Motor / Getriebe

Motor	Hersteller / Typ des Motors		ISUZU BBG10P	PSI PSI 4.3	PSI PSI 4.3	DEUTZ TCD3.6 L4	Cummins F3.8	Yuchai YCA05115-S500	PSI PSI 4.3	PSI PSI 4.3
	Typenbezeichnung des Herstellers		W14	W57	W68	W95	H16	H15	H20	W24
	Antrieb		Diesel	GAS/LPG	LPG	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	LPG
	Emission STD		G1	--	--	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V	StageV	EPA Tier2/CARB Tier 3
	Motorleistung		kW/r/min	85.3/2200	LPG: 77/2300 GAS: 76/2300	77/2300	55.4/2300	90/2200	85/2200	79.75/2300
	Nenn Drehmoment		N.m/r/min	410.9/1500±100	LPG: 332.85/1400 GAS: 318/2300	332.85/1400	405/1300	500/1500	500/1300-1600	332.5/2000
	Zylinderanzahl / Hubraumklasse		ml	6/4294	6/4294	6/4294	4/3621	4/3759	4/4837	6/4294
Getriebe	Getriebe Typ			Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
	Getriebe Hersteller			CHINA	CHINA	CHINA	ZF(GERMANY)	Okamura	Okamura	CHINA
Nennleistung/Nennlast		0 [kg]	5000-7000	5000-7000	5000-7000	5000-7000	5000-7000	5000-7000	5000-7000	5000-7000

